Fotoband der Restauration NSU 501t
Förderantrag „Verkehrshistorische Kultürgüter“



Modell	501t
Baujahr	1927
Hubraum	498ccm
Leistung	11 PS
FIN	485655



Beginn der Restauration:	13.03.22
Ende der Restauration:	17.11.22
Dekra Abnahme §21 StVZO:	17.11.22
Zulassung:	24.11.22

Die Addie Henkel Stiftung *Das kleine Motorradmuseum*
Bogenstraße 40 46236 Bottrop info@daskleinemotorradmuseum.de



gereinigter Rahmen mit montierter Trapezgabel



Fahrgestell mit Anbauteilen: Sozius-Sattel, Schutzbleche, Tank, Lenker





neu eingespeichtes Vorderrad mit neuem Wulstreifen



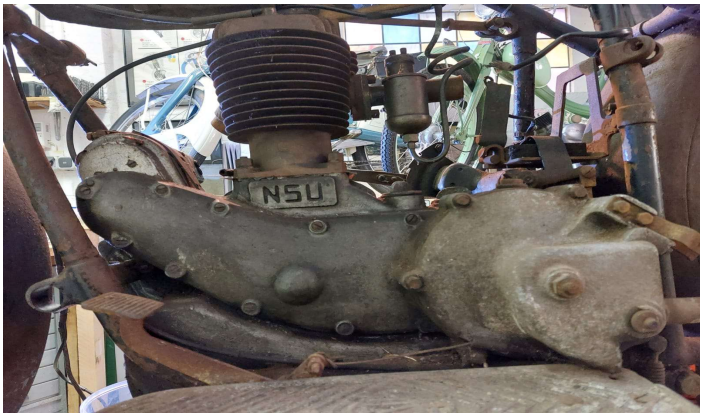


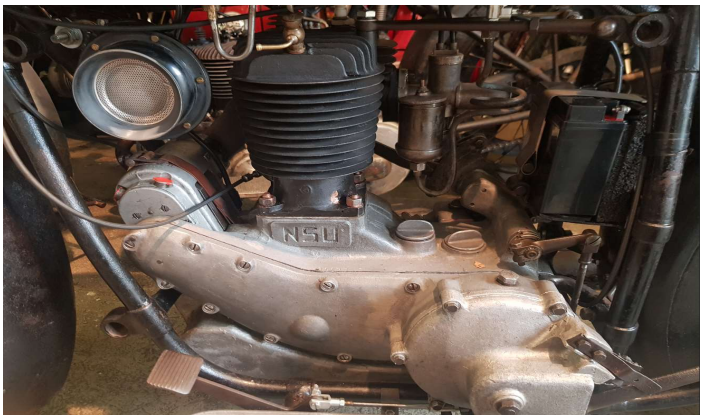
neu eingespeichte Wulstfelge mit
neuem Wulstreifen
neue Antriebskette





gereinigter Benzintank





gereinig und montierter Motorblock mit neuer Hupe und Batterie



demontierter Motorblock ohne Zylinder und Kolben



demontierter Zylinder mit Kolben



geöffnete rechte Motorseite mit Sicht auf die Kurbelwelle und Getriebezahnrad



gereinigtes Motorgehäuse ohne Innenleben



ungereinigte Motorunterseite





geöffnete linke Motorseite mit Sicht auf die Steuerräder







neu montiertes Antriebsritzel



demontierte und gereinigte Kupplungsscheiben



links die gebrochene Rückholfeder des Kickstarters

rechts die neue Feder





gereinigte Handschaltung





neu montierte Bremstrommel mit integriertem Antriebszahnrad



alte und neue Bremstrommel im Vergleich



alte und neue Bremsbeläge im Vergleich





geöffneter Endschalldämpfer mit Nest vom Eichhörnchen





zerlegter Fahrersattel



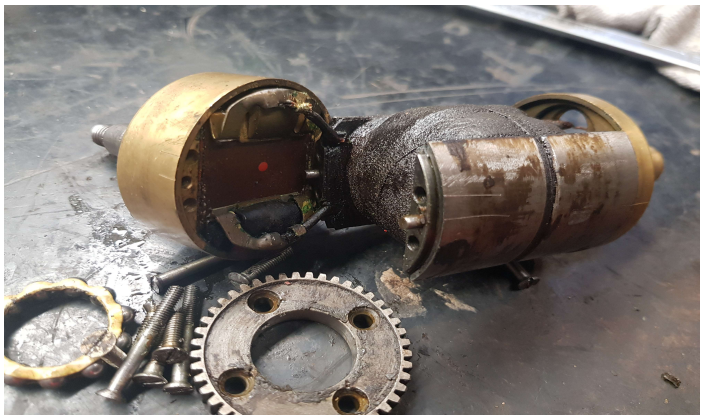




gereinigter Vergaser
neue Batterie
überholter „Zischhahn“



die zerlegte Zündlichtmaschine



zerlegen des Zündankers



neu gewickelter Zündanker





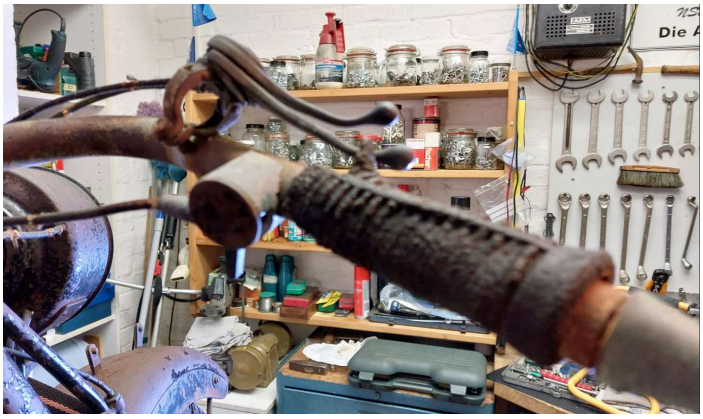
gereinigte Motoraufnahme mit Schaltgestänge



demontierte alte Bowdenzüge



neue Stoffummantelte Bowdenzüge





neues Griffgummi
überholter Abblendschalter
überholter Gas/Choke Hebel

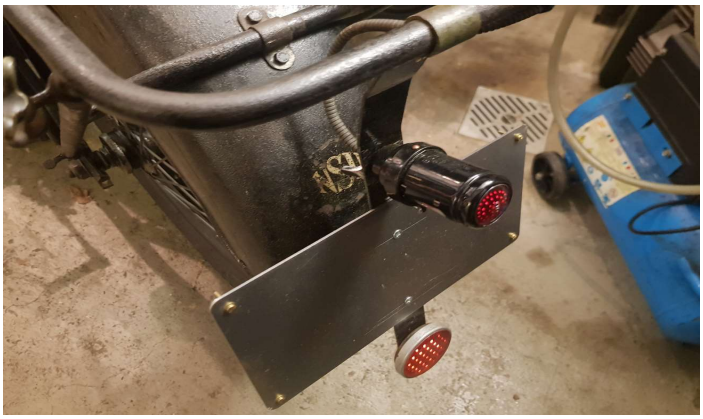




neuer Soziussattel

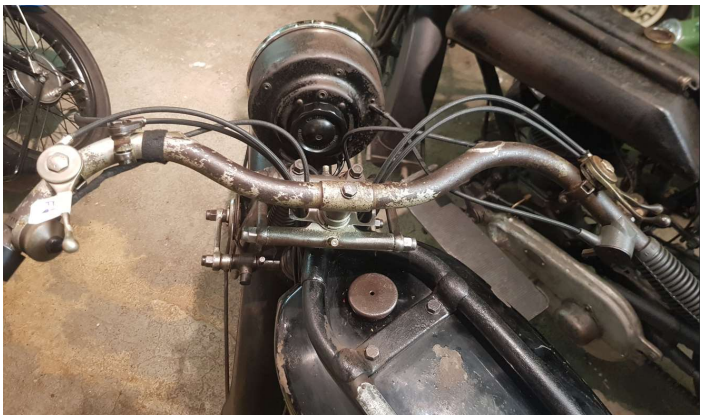


das alte vorhandene Rücklicht war nicht für eine 501t gedacht



neues Rücklicht mit Nummernschildplatte und Rückstrahler





neu stoffummantelte Bowdenzüge
überholter Hupenknopf





neuer Scheinwerfereinsatz






Das kleine Motorradmuseum
Freude
Freude
Liebe
Leidenschaft